



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

## **„Töltő-lefejtő állomások engedélyezési eljárásai, törvényi követelmények**

### Törvények:

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló **2016. évi CL. törvény** (Ákr.)

A vasúti közlekedésről szóló **2005. évi CLXXXIII. törvény**

A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény**

### Rendeletek:

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló **103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet** 4. számú mellékleteként kiadott Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ I.)

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló **289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet**

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indokok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló **531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet** (1. számú melléklet 10. Közlekedési ügyek 118., valamint a 134. pontjai)

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló **382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet**

A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló **72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet**

**54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel** kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzatban

A munkavédelmi törvény végrehajtásáról szóló **5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet**

A munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet**

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló **275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet**

### Szabványok

Az úrszelvény és a szabadon tartandó tér tekintetében az **MSZ 8691**, **MSZ-EN 15273-1,2,3**, valamint az **UIC 505-1** szabvány szerinti előírásokat kell betartani.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Vasúti Hatósági Főosztály  
H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

Törvények:

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló **2016. évi CL. törvény** (Ákr.)

- 44. § hiánypótlás
- 68. § szemle
- 80. § (1) bekezdése a döntés határozat, vagy végzés
- 81. § (1) a döntés tartalma, és formája
- 85. § (1) bekezdése, és az (5) bekezdés döntés közlésére vonatkozóan
- 114. § (1) bekezdése közigazgatási per indításának lehetősége

A vasúti közlekedésről szóló **2005. évi CLXXXIII. törvény**

A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény**

Rendeletok:

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló **103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet** 4. számú mellékletként kiadott Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ I.)

*1.4. Vasúti rakodó-, járműmozgató-, mérlegelő- és egyéb kiszolgáló berendezések, építmények*

Ez a fejezet a vasúti rakodó, járműmozgató, mérlegelő és egyéb kiszolgáló (pl. rakminta meghatározó) berendezések telepítésének, kialakításának, üzemeltetésének előírásait tartalmazza.

**1.4.1. Helyhez kötött vasúti rakodó berendezések, építmények általános telepítési feltételei**

Rakodó berendezés csak az iparvágánynak a rakodásra kijelölt szakasza vagy rakodóvágány (együttesen rakodásra szolgáló vágány) mellé, fölé vagy alá létesíthető.

Iparvágány összekötő vágány, továbbá vasúti forgalmi vágány (együttesen közlekedésre szolgáló vágány) mellé, alá, vagy fölé rakodó berendezés létesítésére engedély csak kivételesen adható.

Újonnan épülő, rakodásra szolgáló vágány lehetőleg vízszintes, de legfeljebb 1,5‰ lejtésű lehet. Egyes rakodó berendezések csak vízszintes vágány mellé, alá vagy fölé telepíthetők.

A vasúti rakodó- és forgalmi vágányok közötti tengelytávolságot úgy kell meghatározni, hogy a vágányok között a vasúti kocsik kezelése, az ajtók, szerelvények nyitása-zárása, a kocsik bárcázása stb. biztonságosan elvégezhető legyen. Ha a rakodásra szolgáló vágányok közé rakodó vagy szállítógéppel, illetve járművel is bejárnak, akkor ezt a körülményt a vágánytengely távolság meghatározásánál figyelembe kell venni.

A rakodó berendezés elhelyezése úgy történjen, hogy az egyszerre rakodásra kerülő kocsik újabb kocsik cseréje nélkül megrakhatók legyenek.

A rakodó berendezés és a rakodás alatt levő vasúti kocsik rátolás elleni védelméről gondoskodni kell. A védelem szintjét az adott berendezéssel kapcsolatos forgalmi-üzemi vizsgálat megállapításainak figyelembevételével kell meghatározni.

A rakodó berendezésnek a vágányzáró sorompótól, biztonsági határjelzőtől, vágány végétől, kitérő

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

elejétől vagy másik rakodó berendezéstől való távolságának meghatározásakor figyelembe veendő, hogy a leghosszabb vasúti kocsi is elférjen és rakodása biztonságosan elvégezhető legyen.

A rakodó berendezés veszélymentesen és akadálytalanul megközelíthető legyen, szükség szerint közúti járművekkel is.

Villamos felsővezetékes vasúti vágányhoz rakodó berendezés általában nem telepíthető. Kivétel, ha a rakodó berendezés olyan kialakítású, hogy

- sem a rakodó berendezés, sem a rakománya rakodás közben a feszültségmentesített munkavezeték 1,0 m-nél jobban nem közelítheti meg,
- a feszültség alatt álló táp- vagy megkerülő vezeték 2,0 m-nél, a munkavezeték (beleértve a szomszédos vágányét is) 3,2 m-nél jobban nem közelítheti meg és rakodási szünetben ezen a távon kívül rögzíthető.

Kizárja a létesítés lehetőségét a villamosított vágánnyal kapcsolatban az olyan rakodó berendezés, amelynek szerkezete rakodás közben a villamos vezeték elérheti, megrongálhatja.

A rakodó berendezés a vágányhoz tartozó, szabadon tartandó térbe csak a rakodás alatt nyúlhat be egyes mozgatható részeivel, amelyeket üzemben kívül az úrszelvényből, illetve a szabadon tartandó térből ki kell emelni, és ebben az állapotban megbízhatóan rögzíteni kell.

A rakodó berendezéssel érintett vágány mellett a rakodó berendezés technológiai térszükségletét biztosítani kell.

A vasúti kocsik kezelésével és tolatásával kapcsolatos munkák számára az üzemi közlekedési teret ki kell alakítani. Ha a rakodó berendezés oldalán erre nincs lehetőség, az üzemi közlekedési teret a vágány másik oldalán kell biztosítani.

Az üzemi közlekedési teret az úrszelvényre vonatkozó műszaki előírások szerint kell kialakítani.

Az úrszelvények alsó, sínkoronától mért 1100, 1120, illetve 670 mm-ig terjedő részére meghatározott méretek mellett kizárólag oldal-, nyílt-, raktári- és átrakó, valamint az anyagfogadó garatként kialakított rakodók és az anyag megtámasztására szolgáló karámok telepíthetők.

Az ömlesztett anyagokat tároló karám csak a rakodásra szolgáló vágány egyik oldalán létesíthető, olyan magasságban, hogy az ömlesztett anyag – csúszási szögét figyelembe véve – az úrszelvénybe ne kerüljön.

A felsorolt távolságokat az ívekkel rendelkező vágányrészekon és kifuttatási szakaszokon az úrszelvény előírásokban meghatározott ívpótlékkal növelni kell.

#### **1.4.2. Helyhez kötött rakodó-, járműmozgató-, mérlegelő- és egyéb kiszolgáló berendezésekkel kapcsolatos általános előírások**

A felsorolt berendezések a vágány szabadon tartandó terébe csak az üzemeltetés ideje alatt nyúlhatnak be egyes mozgatható részeikkel, amelyeket üzemben kívül az úrszelvényből, illetve a szabadon tartandó térből ki kell emelni, és ebben az állapotban megbízhatóan rögzíteni kell. Különleges esetekben az eltérés csak előzetes egyedi vizsgálat után engedélyezhető.

A vágányba építendő aknákhöz csatlakozó vágánymező:

- legalább 10-10 m hosszú zúzottkő ágyazatba helyezendő,
- legalább 24-24 m hosszban sínvándorlást gátló berendezéssel látandó el,
- a síndőlés kifuttatását szükség esetén meg kell oldani.

Az aknán átvezető vágányra – beleértve az aknában elhelyezett szerkezeteket is – sínleerősítési tervet

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

kell készíteni, amelyben igazolni kell annak megfelelőségét.

A rakodó (járműmozgató-, mérlegelő- stb.) berendezéseknél a folyamatos – éjjeli (illetve sötétedés utáni) és nappali- rakodási lehetőséget biztosítani kell. Ennek érdekében a rakodó berendezés és a rakodás (mozgató) alatt álló szállítójárművek, valamint a rakodótér előírt szintű megvilágításáról térvilágítás útján gondoskodni kell. A térvilágítás a vasúti forgalmat, a jelzők megfigyelését nem zavarhatja. A fedett vasúti kocsik belső megvilágításáról is gondoskodni kell.

A kötött pályán mozgó villamos üzemű rakodógépek kábeleinek elhelyezése történhet felfüggesztéssel, ez esetben működése során a rakodógép a felfüggesztést 0,3 m-nél jobban nem közelítheti meg. Ha ez nem lehetséges, akkor a kábeleket görgőkkel és vízvezetéssel ellátott csatornában kell elhelyezni. A kábelek a földön nem kúszhatnak.

A villamos üzemű berendezések villamos hálózatról való leválasztására külön villamos kapcsolót kell létesíteni a berendezés közelében. A villamos kapcsoló kikapcsolt – de csakis kikapcsolt – helyzetben kulccsal lezárható legyen.

A villamos berendezések és az érintett vasúti vágányok együttes érintésvédelméről gondoskodni kell.

Az olyan kezelőhelyeket, amelyek a környező terepszintnél 1,0 m-nél magasabban vannak és ahol a dolgozók munkavégzés céljából tartózkodnak vagy közlekednek, legalább 1,0 m magas, lábléccel rendelkező középrudas merev korláttal kell minden oldalról lezárni.

A rakodó berendezés, valamint a rakodás alatt lévő vasúti kocsik portalanításáról gondoskodni kell.

A vágány mellé, a vágány tengelyétől mért 3,5 m-en belül elhelyezett építmények, szerkezetek sarkait, éleit (mintegy 0,20 m szélességben és 2,5 m magasságig), valamint az üzemközben az úrszelvénybe is benyúló szerkezeteket munkavédelmi színjelzéssel (citromsárga-fekete csíkozással) kell ellátni.

#### ***1.4.3.4. Rakodó berendezések tartálykocsik töltésére és lefejtésére***

Töltő-lefejtő berendezéseknél a vágány vízszintes legyen és területét tisztítható burkolattal kell ellátni. A burkolat a töltő- vagy lefejtő hely középvonalától legalább 5,0 méterrel nyúljon túl. A burkolat és a sín talpa között legalább 20 mm és legfeljebb 50 mm távolság lehet. Burkolni kell a lefejtő-, illetve töltőberendezés, az akna, a tartálykocsi kezelő berendezése (esetleg a szivattyú) környékét is úgy, hogy a burkolat ezeken 0,5-0,5 m-rel nyúljon túl.

Folyadékok töltő-lefejtő berendezéseinél a vágányt csatornázással ellátott burkolattal vagy vasbeton tálcával kell ellátni, amelynek kellően szilárdnak és a folyadékot át nem eresztőnek kell lennie. A burkolatra került szennyező anyag összegyűjtését, eltávolítását és további kezelését (semlegesítését) meg kell oldani.

A töltő-, vagy a lefejtő berendezés legyen alkalmas az anyag szállítására szolgáló valamennyi típusú forgalomban lévő – és fejlesztésre tervbe vett – vasúti tartálykocsi zárt rendszerű megtöltésére, illetve kiürítésére. Levegőnél nehezebb gázok töltő, vagy lefejtő berendezése aknába nem telepíthető.

Vasúti tartálykocsit telepített tároló tartályba lefejteni vagy tárolóból tölteni csak kiépített csővezetéken keresztül szabad. A csővezetékek leüríthetők legyenek. A lefejtésekhez és a töltésekhez legfeljebb 5,0 m hosszú hajlékony csatlakozó vezeték használható. Merev csatlakozó vezetékű töltő-, vagy lefejtő berendezés sérülés nélkül viselje el a tartály töltése vagy ürítése közben beálló magassági

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



## NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

mozgásokat.

A tartályok (szállító-, tároló tartályok) töltésekor kiszorított gőz-levegő (vagy por-levegő) elegyet úgy kell elvezetni, hogy az ott tartózkodókra és a környezetre veszélyt ne jelentsen.

Tűzveszélyes, maró, mérgező folyadékokat, vagy gázokat töltő berendezés területét zárhatóan el kell keríteni. Más töltő-, valamint lefejtő berendezés területét a helyi körülményektől, és az anyag jellegétől függően kell elkeríteni.

**A töltés-, vagy lefejtés alatt álló vasúti tartálykocsit rátolás ellen megfelelően védeni kell.**

A töltés leállítását a töltőállomásról mindenkor lehetővé kell tenni. A tartálykocsik túltöltését meg kell akadályozni. A tartálykocsi töltésekor gondoskodni kell a töltés mértékének megbízható ellenőrzéséről. A túltöltés megakadályozására a töltési folyamat önműködően fejeződjön be.

Alsó csatlakozású, a burkolatszint fölött létesített töltő- és lefejtő berendezésnek a csatlakozó vezeték felszereléséhez kiképzett csőcsonkja a sínkorona fölött 300 mm-nél magasabban nem lehet. A berendezés szerkezeteit (csőcsonk, szűrő, tolózár stb.) az üzemi közlekedési téren kívül zárható szekrényben kell elhelyezni.

Poranyag lefejtéshez a szállító tartályra megengedettnél nagyobb nyomású levegő nem használható, szükség esetén nyomáshatárolót kell felszerelni. A lefejtő helyen a tartálykocsihoz történő csatlakozás előtt nyomásellenőrző műszert kell felszerelni. Ha az anyag továbbításához segédlevegőt is használnak, annak nyomása sem lehet nagyobb a tartályra előírt értéknél.

**A vasúti tartálykocsik felső részén elhelyezett szerelvények balesetmentes megközelítését és kezelését megfelelő berendezéssel kell lehetővé tenni, a leesés elleni védelmet meg kell oldani.**

A berendezés kialakítása esetleges veszély esetén tegye lehetővé a dolgozók menekülését. A vasúti kocsi nem szolgálhat a kezelő berendezés alátámasztásául, azonban a tartálykocsival érintkezhet akkor, ha a lefejtés, vagy töltés következtében beálló teherváltozásból származó függőleges irányú mozgását nem akadályozza, az érintkezés felülete a tartálykocsit (annak mázolását) nem sérti, és szikraképződést nem okoz. **Több kezelő berendezést összekötő kezelőhídról 30 méterenként veszlejáratot kell kialakítani.** A kezelő berendezés megközelítésére szolgáló feljártat lehetőleg lépcső legyen.

Maró, vagy mérgező hatású folyadékok tárolására szolgáló tartályt védőmedencébe kell helyezni. A védőmedence a legnagyobb tartály térfogatával legyen azonos befogadóképességű. A medencéből nyílás nem vezethető ki.

Maró hatású folyadékok tárolására szolgáló létesítmények, illetve védőmedencéjük a vasúti vágány tengelyét – iparvágány esetén – 5,0 m-nél jobban nem közelíthetik meg. A mérgező hatású folyadékok tárolására szolgáló létesítményeknél ezt a méretet – az anyag jellegétől függően – növelni kell.

A tűzveszélyes-folyadék és gáz tárolók, valamint szivattyúk telepítési távolságait, a 1.3.1. pont, valamint az alkalmazásukra vonatkozó követelményeket a vonatkozó tűzvédelmi előírások<sup>16</sup> szerint kell meghatározni.

A vasúti tartálykocsik töltésével, lefejtésével, illetve előmelegítésével kapcsolatos egyéb előírásokat a vasúti tartálykocsikra vonatkozó előírásokban foglaltak szerint kell figyelembe venni.

**Kezelő pódiumok terhelhetőségének feltüntetése**

**Rakodó berendezés kezelési utasításának helyszíni kifüggesztése**

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Vasúti Hatósági Főosztály  
H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló **289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet**

**8. §<sup>12</sup>** A vasúti közlekedési hatóság

- a) a vasúti építmény vasúti biztonsági állapotáról,
  - b) a biztonsági berendezések műszaki állapotáról, valamint
  - c) a személyzet biztonságkritikus kezelések képességéről
- az eljárás keretében köteles meggyőződni.

**12. §** Az építési engedély iránti kérelem elbírálása során a vasúti közlekedési hatóság köteles meggyőződni arról, hogy

- a) a kérelem részét képező valamennyi engedélyköteles tervrészlet felelős tervezője rendelkezik-e a terv elkészítéséhez szükséges jogosultsággal,
- b) a 1. mellékletben előírt dokumentumok rendelkezésre állnak-e,
- c) a kérelem és mellékletei megfelelnek-e a jogszabályokban előírt szakmai, műszaki és tartalmi követelményeknek.

*1. melléklet a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez*

**A vasúti építmények engedélyezése iránti kérelem tartalmi követelményei építmény-fajtánként<sup>49</sup>**

1.<sup>50</sup> Valamennyi építményre vonatkozóan:

- a) igazolni kell
- aa) a műszaki és hatósági előírások megtartását és a tervezői jogosultságot,
- ab) a független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét,
- ac) amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködéssel történik, a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról szóló szerződés megkötését,
- ad) amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradékolásának megtörténtét, valamint a szöveges hozzájárulás meglétét,
- ae) az érintett közművekkel összefüggésben a közműkezelők részéről adott, 6 hónapnál nem régebbi hozzájárulás meglétét,
- af) amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett, annak megtörténtét, hogy megvizsgálták a környezeti hatások jelentőségét,
- ag) amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni, az érintett ingatlanokról készült kisajátítási terv rendelkezésre állását;
- b) meg kell adni
- ba) amennyiben a kisajátítási eljárás termőföldet érint, a termőföld más célú hasznosítására vonatkozó végleges ingatlanügyi hatósági engedély,

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

- bb)* amennyiben a beruházás a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló kormányrendelet alapján arra kötelezett, az előzetes vizsgálati eljárást lezáró végleges döntés vagy végleges környezetvédelmi engedély azonosításához szükséges adatokat;
- c)* be kell mutatni a hatásterületet az érintett ügyfelek megjelölésével.

4.1. Vasúti rakodó-berendezés (vasúti kocsi töltőlefejtő berendezés, rakodódaru, kocsi buktató, oldal- és homlokrakodó, egyéb beépített rakodó- és szállítógép, és berendezés):

- a)* helyszínrajz;
- b)* műszaki leírás;
- c)* alaprajz;
- d)* metszetek;
- e)* fő összeállítási terv;
- f)* részletterv:
  - fa)* az üzem közben az űrszelvénybe is benyúló szerkezetek elrendezéséről, működéséről és rögzítéséről,
  - fb)* vasúti vágányba épülő építmények, vagy pályán mozgó gépek, berendezések esetén a sínleerősítés és pályaterv;
  - g)* erőtani számítás a vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek esetén;
  - h)* villamos és érintésvédelmi terv;
  - i)* vízellátás, víztelenítés terve;
  - j)* közmű vezetékek kimutatása;
  - k)* védelmi berendezések tervei.

2. melléklet a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez

**A vasúti építmények használatbavételi engedélyezése iránti kérelem tartalmi követelményei  
építmény-fajtánként<sup>63</sup>**

1.<sup>64</sup> Valamennyi létesítményre vonatkozóan:

- a)* igazolni kell
  - aa)* a kérelem tárgyát képező létesítmény megfelelését az építési engedélyben foglaltaknak megjelölve az építési engedély és az eltéréseket engedélyező engedélyek számait,
  - ab)* független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét,
  - ac)* a műszaki átadás-átvétel megtörténtét, a hiányosságok megszüntetését,
  - ad)* amennyiben jogszabály előírja, a vasútbiztonsági engedély megszerzése vagy módosítása feltételeinek fennállását,
  - ae)* a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, „kivittel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező, a műszaki ellenőr és a vasút üzemeltetője által záradékolt megvalósulási dokumentáció meglétét, az építménytípusoknál részletezettek szerint,

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Vasúti Hatósági Főosztály  
H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

af) a lezárt és kiértékelt próbaüzemi napló(k) és hibaelőjegyzési könyv(ek) rendelkezésre állását, valamint a hibák megszüntetését,

ag) amennyiben volt ideiglenes használatbavétel, annak határozatában előírt feltételek tételes megvalósulását,

ah) amennyiben a létesítmény nem vasútbiztonsági engedélyköteles, üzemeltetési és karbantartási utasítás meglétét;

ai) a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltak kivitelező általi megtartását;

b) meg kell határozni a vágányok melletti és feletti létesítményeknek a vágánytengelytől és a sínkorona-szinttől mért távolságait, valamint dokumentált módon fel kell mérni a szabadon tartott teret.

Az általános dokumentációt kiegészítő dokumentumok

4.1.<sup>68</sup> Vasúti rakodó-berendezés (vasúti kocsitöltőfejtő berendezés, rakodódaru, kocsibuktató, oldal- és homlokrakodó, egyéb beépített rakodó- és szállítógep és berendezés) és a vasúti járműmosó berendezések:

a) a vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve;

b) pályán mozgó gép (pl. darupálya) pályájának szintezési, feszítáv- és kigyózás-mérési jegyzőkönyve;

c) a villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat;

d) csővezetékek, tárolótartályok esetén a nyomás, vagy tömítettségi próbáról készített jegyzőkönyv;

e) emelőgépek esetén a terhelési vizsgálatról készült jegyzőkönyv;

f) munkavédelmi minősítő bizonyítvány azokra a gépekre, amelyekre ennek szükségességét a vonatkozó rendelet előírja;

g) vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok;

h) a térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, vagy állapotterv.

3. melléklet a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelethez

**A vasúti építmények megszüntetési engedélyezése iránti kérelem tartalmi követelményei  
építmény-fajtánként<sup>70</sup>**

1.<sup>71</sup> Valamennyi építményre vonatkozóan:

a) igazolni kell

aa) a hatósági előírások megtartását és a tervezői jogosultságot,

ab) a független tanúsító szervezet tanúsításának megtörténtét,

ac) amennyiben a bontás engedélyese és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradékolásának megtörténtét és szöveges hozzájárulás meglétét,

ad) amennyiben a bontás a meglévő vasúti építményhez, berendezéshez csatlakozik, a csatlakozó vasúti pálya, berendezés átalakítási tervének meglétét,

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

*ae)* az érintett közművekkel összefüggésben a közműkezelők részéről adott, 6 hónapnál nem régebbi hozzájárulás meglétét,

*af)* a tervek a létesítési engedélyezési eljárásoknál meghatározott méretarányokban állnak rendelkezésre;

*b)* be kell mutatni a hatásterületet az érintett ügyfelek megjelölésével.

4. Helyhez kötött vasúti gépészeti berendezések bontási terve:

*a)* helyszínrajz alaprajz;

*b)* területrendezésre és újrahatszanosításra vonatkozó tervek;

*c)* műszaki leírás.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indokok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló **531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet** (1. számú melléklet 10. Közlekedési ügyek 118., valamint a 134. pontjai)

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló **382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet**

- 6. § (1) bekezdésében meghatározott hatáskör alapján országos illetékességgel járunk el

A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló **72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet**

- 1. § (1), (2) és 2. § (4) igazgatási szolgáltatási díjra

**54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel** kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzatban

A munkavédelmi törvény végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet

A munkahelyeken alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MÜM rendelet**

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló **275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet**

- 5.-7. § alapján csak megfelelőségi igazolással rendelkező, építési célra alkalmas termékek építhetők be

### Szabványok

Az űrszervény és a szabadon tartandó tér tekintetében az **MSZ 8691, MSZ-EN 15273-1,2,3,** valamint az **UIC 505-1** szabvány szerinti előírásokat kell betartani.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Vasúti Hatósági Főosztály

H-1138 Budapest Váci út 188.

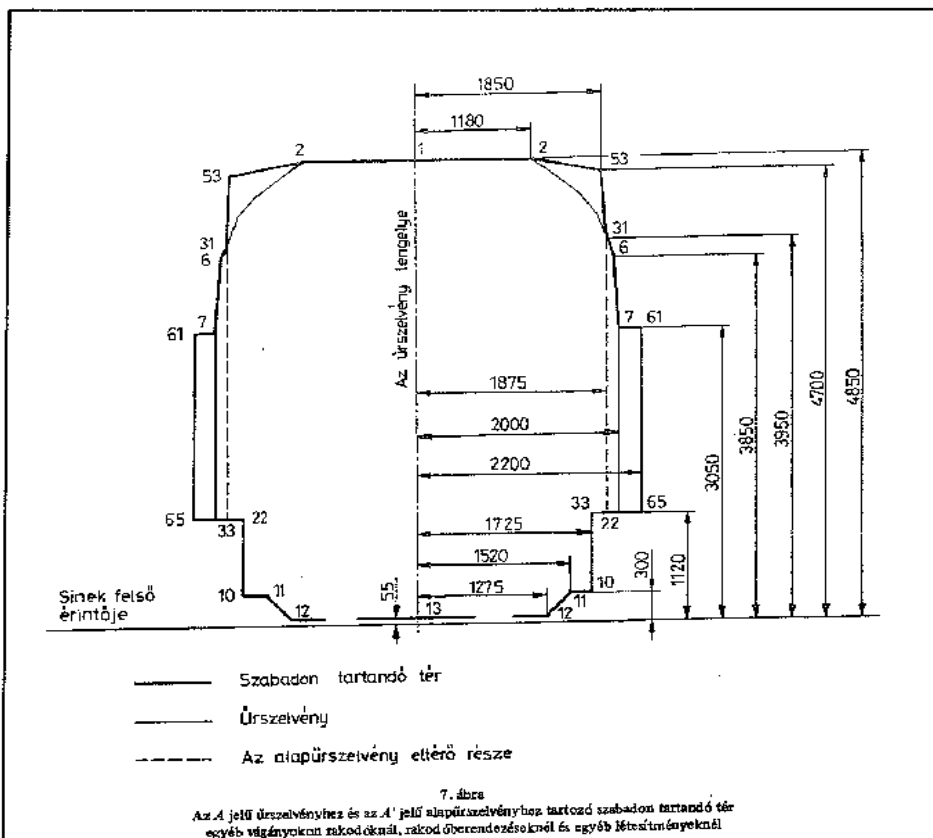
e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

- 15 -

MSZ 8691/3-1981



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Vasúti Hatósági Főosztály  
H-1138 Budapest Váci út 188.

e-mail: [vasut.nsa@nfm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@nfm.gov.hu) tel.: +361474-1761; fax: +361312-6614